



**GROUPEMENT HOSPITALIER NORD
HOPITAL DE LA CROIX-ROUSSE**

OPERATION N°240264

**STATIONNEMENT
RECONSTITUTION DE LA CAPACITE DE PARKING**

PRE-PROGRAMME

DAT – DIT Nord

16 AVRIL 2026

I – CONTEXTE DE L'OPERATION

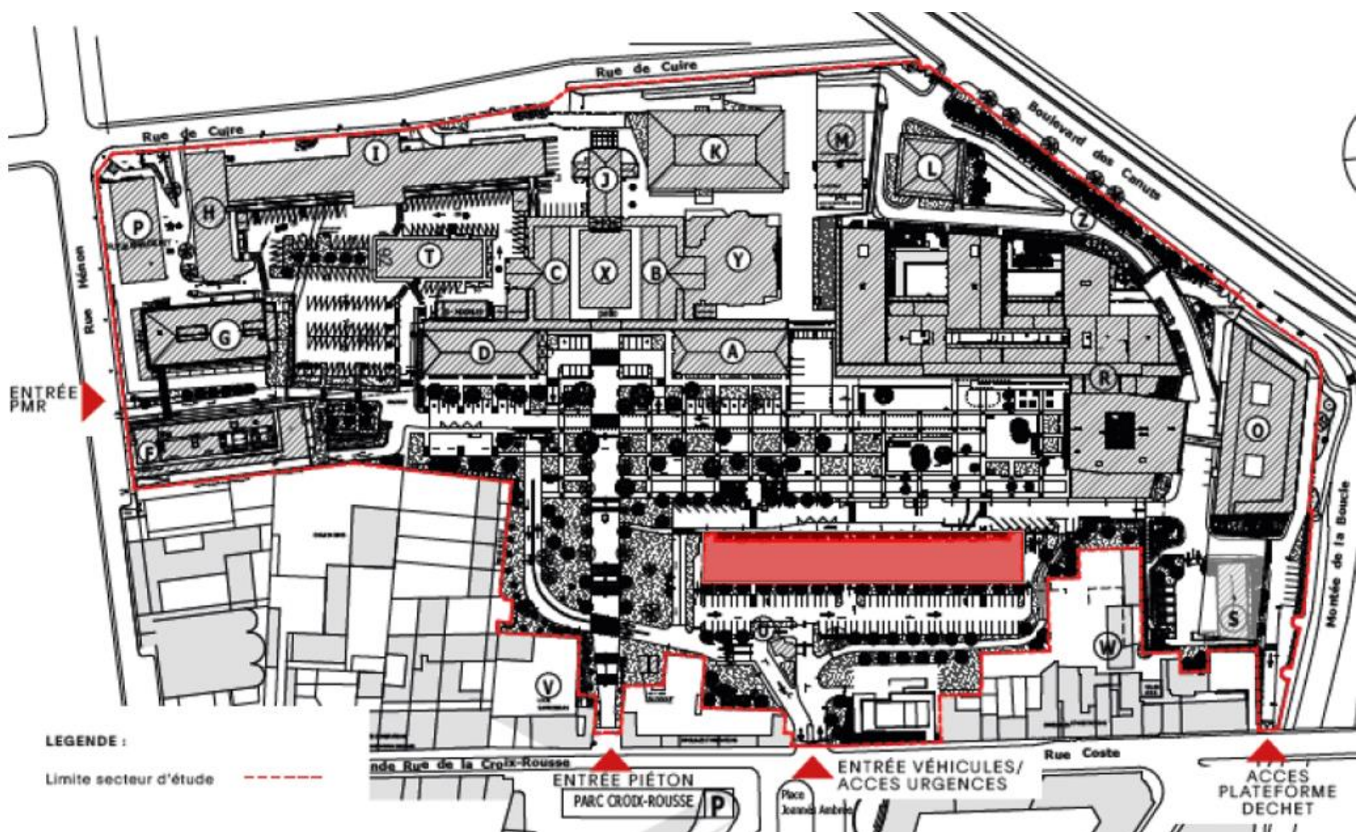
L'offre de stationnement de l'hôpital de la Croix-Rousse est très inférieure aux besoins réels du site d'autant que les parkings « Livet » (120 places) et « Magnolia » (36 places) ont été supprimés en 2022/2023. Aujourd'hui, des difficultés sont observées par les gestionnaires de stationnement du site : saturation des parkings, stationnement gênant, mécontentements, embouteillages au niveau de l'entrée principale « Place Joannès Ambre ». Les parkings « visiteurs » et « personnel » sont saturés dès 9h avec un pic très élevé aux environs de 13/14h (en raison de la relève du personnel paramédical).

Cette situation ne doit pas être aggravée par le prochain projet dit NEMAU, qui consiste à créer une extension du bâtiment G. Ce projet empiètera sur une partie du parking haut réduisant considérablement sa capacité. Le début de la construction est annoncé au 1^{er} trimestre 2028.

Pour compenser la perte de places du projet NEMAU et limiter la pénurie, les Hospices Civils de Lyon envisagent la création d'un parking surélevé, de type constructif modulaire, au niveau du parking bas.

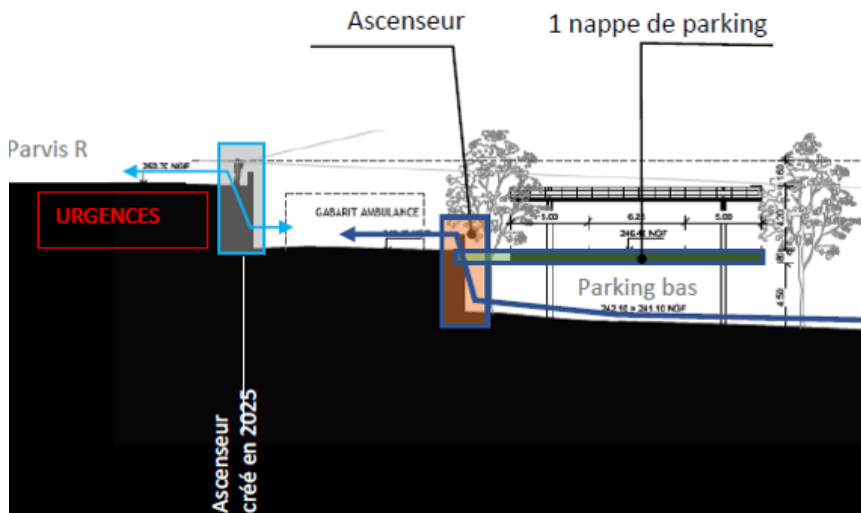
II – PROGRAMME DES TRAVAUX

Le parking bas du site bénéficie de 171 places de stationnement dédiées au personnel HCL. Le projet consiste à mettre en oeuvre un parking surélevé sur la moitié de sa surface :



Besoins identifiés :

- 90 à 100 places de stationnement pour les véhicules légers.
- Mode constructif modulaire de type PSLV.
- Entrée et sortie reliées à la voie des urgences (prééquipées pour recevoir des barrières automatiques).
- Structure adaptée pour la portance des ombrières photovoltaïques (les combrières ne seront pas financées dans le cadre de cette opération).
- Réservation pour un ascenseur reliant le parking bas à la voie des urgences (l'ascenseur ne sera pas financé dans le cadre de ce projet).



Budget :

- 1 400 K € HT (dont études).

Planning/Délai :

- Le délai des travaux est de 6 mois maximum.
- Les travaux devront couvrir l'été 2027.
- L'objectif de livraison est décembre 2027.
- Les études EXE seront réalisées pendant l'instruction du permis de construire.

III - EXIGENCES / CONTRAINTES

Places existantes du parking bas :

- Limiter la perte de places « temporaire » lors du déploiement de la structure modulaire.
- Limiter la perte de places « finale » au gré de l'implantation des poteaux.

Insertion :

- Intégration des contraintes ABF.
- Esthétisme et matériaux de nature à limiter l'impact visuel depuis la place Ambre (entrée de l'hôpital).

Autres éléments à prendre en compte :

- Gestion de l'infiltration des eaux pluviales.
- Dimension RSE.
- Contraintes d'approvisionnements (site contraint).

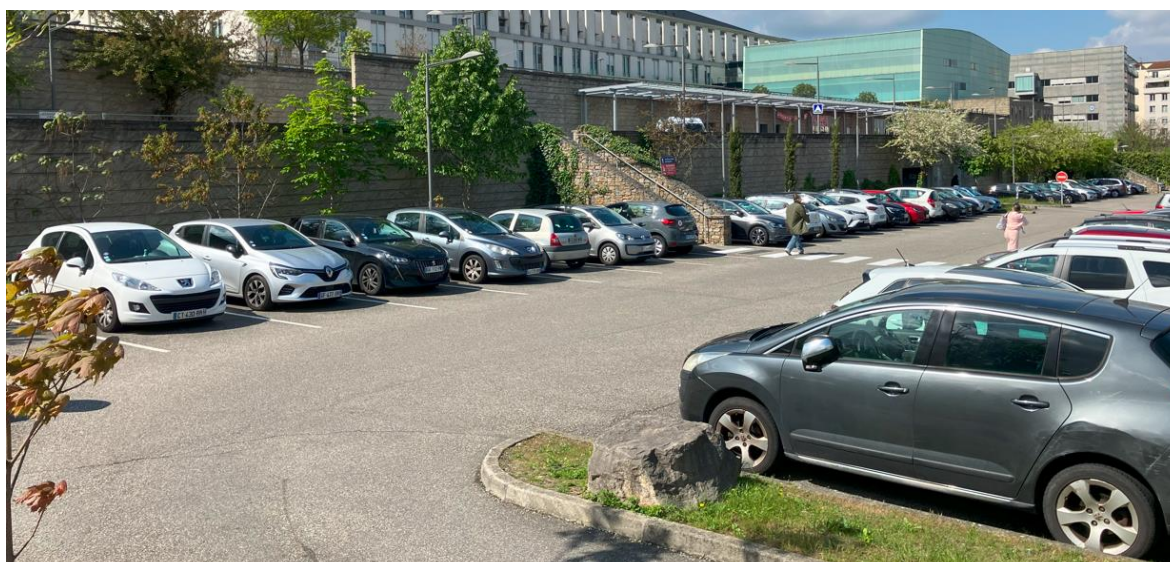
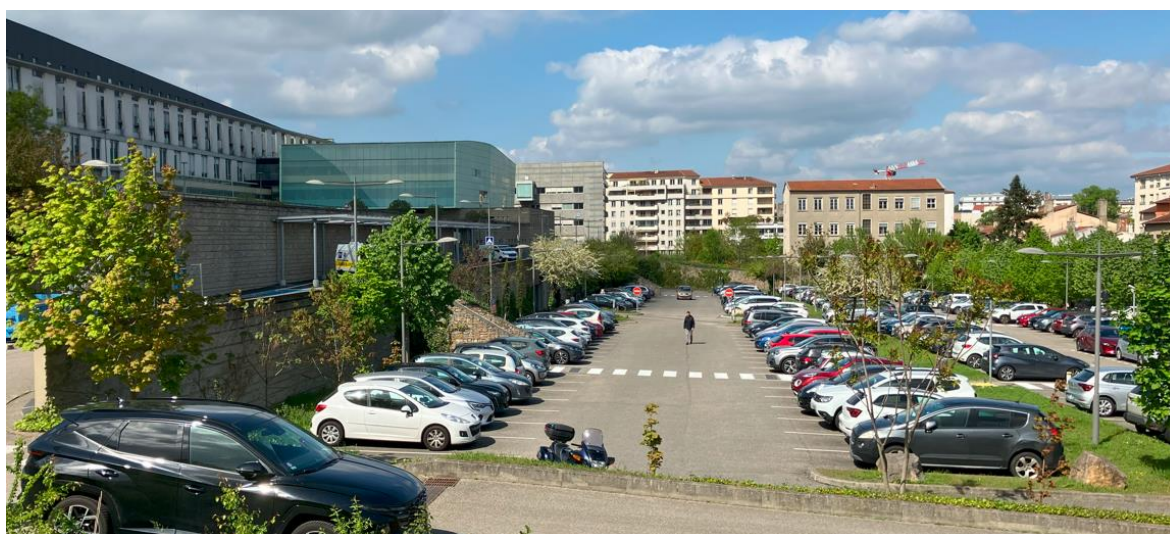
IV – AUTRES INTERVENANTS

Bureau de contrôle SOCOTEC : mission de type L + S + LE + Hand + Attestation Hand + VIEL + PS + AV.

Coordonnateur PRESENTS SPS : mission de niveau 2 (le cas échéant).

Les investigations géotechniques type G2 AVP, le relevé topographique et le diagnostic amiante des enrobés seront réalisés ultérieurement.

V – PHOTOS







VI – PIECES JOINTES

- Plan de masse dwg
- Rapport géotechnique G1 réalisé en 2024.
- Plan de relevés altimétriques.